

milKit USPs & Verkaufsgespräch

Tricks

- Booster-Live-Präsentation wirkt Wunder! → Mit aufgepumptem Booster und Reifen lose auf Felge in den Laden kommen, Booster auf dem Tisch präsentieren als Start.
- Zur Erklärung des Ventilsystems ist das 30-Sekunden-Video (download unter www.milKit.bike/media) auf einem Tablet oder dem Mobiltelefon sehr nützlich, damit man sieht, wie die Dichtmilch "automatisch" aus dem Reifen in die Spritze fließt.

Einleitung

milKit-Produkte machen dein Tubeless-Leben einfacher. Unsere innovativen Produkte definieren die Installation und das Handling von Tubeless-Reifen neu.

Wichtigste USPs

- **Einfache Tubeless-Installation: Reifen mit dem Booster trocken installieren, anschliessend Dichtmilch einfüllen**
- **Dichtmilch messen und nachfüllen, ohne die Luft aus dem Reifen abzulassen**
- **Keine verstopften Ventile mehr**

Vorgeschlagenes Verkaufsgespräch

1. Funktion der Gummiklappen unten am Ventil zeigen (mit Nadel oder Ventilherz-Verlängerung aufdrücken)
2. Einfachere Installation von Tubeless-Reifen erklären (inkl. Booster-Präsentation)
 - a) Erst Reifen trocken montieren, mit dem Booster aufpumpen → ohne Ventilherz für besten Luftfluss → Luft bleibt dank Gummiklappen trotzdem im Reifen (Aha-Effekt ist garantiert)
 - b) Wenn der Reifen sitzt (vor-aufgepumpt, muss noch nicht überall voll rausgedrückt sein), kann ohne Stress die Dichtmilch eingefüllt werden (mit Luft immer noch im Reifen)
 - c) Der Booster ist der am einfachsten anzuwendende, leichteste, effizienteste und kostengünstigste Tubeless-Booster auf dem Markt – plus er ist portabel und kann als Trinkflasche verwendet werden (passt in Flaschenhalter). Zudem kann der milKit Booster die CO2-Kartuschen ersetzen und schont damit die Umwelt.
3. Messen und Nachfüllen erklären
 - a) Dichtmilch messen und nachfüllen, ohne Luft aus dem Reifen abzulassen. Spritze kann von der flexiblen Verlängerung abgeschraubt werden, auch wenn diese mit der Nadel noch im Reifen steckt und damit unter Druck ist – Drehhahn muss natürlich geschlossen sein. Tipp: Am Stößel ziehen vor dem Abschrauben der Spritze, um einen Unterdruck zu erzeugen, damit kein Tropfen Dichtmilch verloren geht.
 - b) Wichtig ist beim Messen nicht nur die Menge der verbleibenden Dichtmilch, sondern auch, ob die alte Dichtmilch noch gut ist. Schlechte Idee: Einfach Dichtmilch durch (herkömmliches) Ventil nachfüllen, ohne die alte Dichtmilch zu entfernen.

→ Siehe nächste Seite

4. Erklären, dass Ventile dank den geschlossenen Gummiklappen nicht mehr durch Dichtmilch verstopft werden
5. Ventilherz-Tool erklären → über Ventil schieben (Aha-Effekt)
6. Alle Teile sind in den Stössel der Spritze eingeclipst. Deshalb heisst es milKit compact.
7. USPs unserer Dichtmilch
 - Die milKit Dichtmilch erfüllt alle wichtigen Anforderungen einer modernen Dichtmilch:
 - a) Synthetisches Latex, kein Ammoniak, nicht korrosiv, nicht allergen
 - b) Kann in Road- und MTB-Reifen verwendet werden und repariert Löcher bis 6 mm dank speziellen Fasern
 - c) CO2-kompatibel und funktioniert von -20 bis +50° Celsius
 - Zusätzlich hat die Dichtmilch zwei grosse Vorteile:
 - a) **Dichtmilch bleibt immer "homogen"** → Partikel sammeln sich nicht am Boden der Flasche. Das macht die Verarbeitung deutlich einfacher und die Funktion der Dichtmilch im Reifen ist zuverlässiger und bleibt länger erhalten.
 - b) **Dichtmilch ist auf Wasser-Basis.** Man kann sie gut abwaschen, sie ist umweltverträglich und man kann sie mit Wasser verdünnen, wenn leichtes Gewicht wichtiger ist als Dichtfunktion (man braucht weniger Dichtmilch im Reifen, weil sie sich einfacher verteilt).
8. Verkaufsstrategie für Bike-Shop
 - a) Entweder milKit an Leute verkaufen, die Tubeless-Reifen zu Hause selber unterhalten wollen ...
 - b) ... oder Ventile in Rad eines Kunden einbauen und später einfachen Tubeless-Check anbieten.
 - c) milKit ist ein typisches Upselling-Produkt: Wenn der Händler ein Bike oder einen Radsatz verkauft und der Kunde Tubeless fahren möchte, kann der Händler gleich die milKit-Lösung mit anbieten.

milKit – tubeless made easy